



Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà



Chiara Ortolani
chiara.ortolani@uniroma1.it

Laboratorio Abitare la Città
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile, Ambientale
Sapienza Università di Roma

Con

David Volponi
Dottorando DIMA

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Obiettivi

- Favorire l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-università e negli spostamenti tra la Facoltà e l'Ateneo;
- Formare e aggiornare studenti e personale (strutturato e non) sulla meccanica della bicicletta e sul ruolo della bicicletta in città;
- Realizzare e condividere iniziative sul tema della mobilità ciclistica;
- Creare nuova occupazione;
- Accrescere il numero di persone consapevoli delle conseguenze positive a livello ambientale, economico e sociale, dell'uso della bicicletta.

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Fasi del progetto

1. **PRIMA FASE:** apertura di una ciclofficina in Facoltà;
2. **SECONDA FASE:** istituzione di un servizio efficace di bike-sharing con l'Ateneo;
3. **TERZA FASE:** posizionamento di nuovi e più performanti stalli per il parcheggio delle biciclette;

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Le ciclofficine

Luoghi in cui è possibile trovare le **attrezzature idonee** a riparare e costruire biciclette



PRIMA FASE

Realtà sempre più **presenti** nel panorama romano e italiano ma anche europeo e mondiale.

All'interno di questi luoghi le persone imparano e si **scambiano conoscenze** in relazione alla costruzione e alla riparazione delle biciclette.

Incoraggiano il **riuso** ed il **riciclo** dei materiali e l'**uso consapevole** delle risorse.

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

PRIMA FASE

Una ciclofficina ad ingegneria ...

... un valore aggiunto!



Luogo dove sviluppare interessanti studi e ricerche multidisciplinari sia teoriche che applicate.

Luogo in cui avviare attività che potrebbero integrare le attività didattiche tradizionali.

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Caratteristiche minime del luogo

- 1) posizionato al piano terra
- 2) circa 25 mq
- 3) attacco luce e acqua

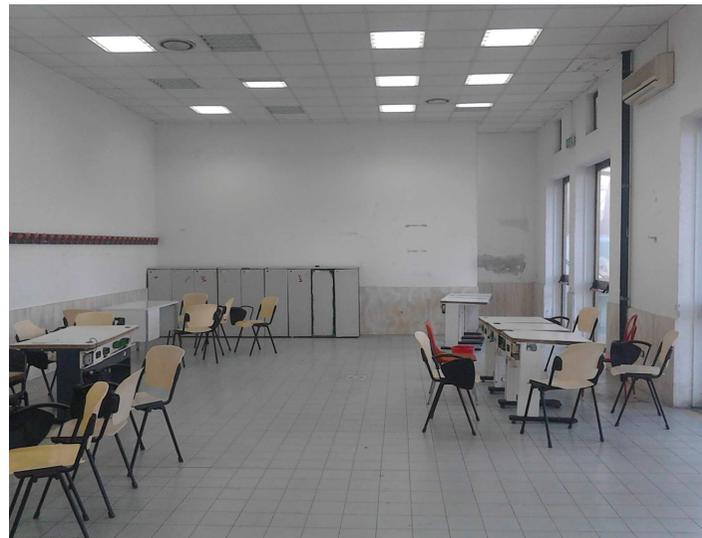


Bicycl-Ing

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Luoghi possibili?

AULA 41



Bicycl-Ing

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Luoghi possibili?



Bicycl-Ing

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Luoghi possibili?



Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

SECONDA FASE

Il Bike-sharing

Facoltà di
Ingegneria



Ateneo

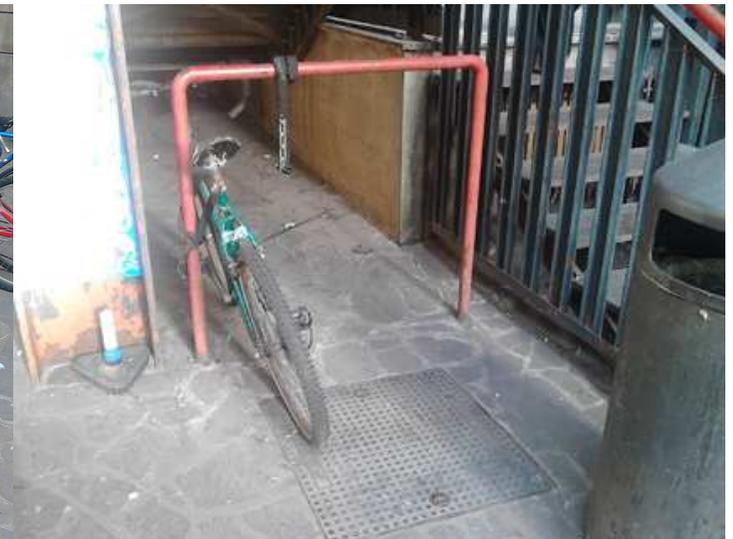
La ciclofficina renderebbe possibile la realizzazione del bike-sharing tra la Facoltà e l'Ateneo:
CicloFisica è la ciclofficina presente da anni nell'edificio di Fisica (Facoltà di Scienze MM.FF.NN.)

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

TERZA FASE

Nuovi e più performanti stalli per il parcheggio delle biciclette

Oggi



Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

TERZA FASE

Nuovi e più performanti stalli per il parcheggio delle biciclette

Domani



Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

I costi

Prima fase

700 euro

Seconda fase

Accordo Ciclofficine - AMA

Terza fase

4500euro

(35 portabici da 2 posti, esclusa la posa in opera)

Gestione

Personale / Materiale di consumo

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

I finanziamenti

Prima fase

ciclofficine italiane e francesi

Seconda fase

Accordo AMA - Ciclofficine

Terza fase

Da individuare

Finanziamenti di Ateneo

Finanziamenti di Facoltà

Sponsor

Gestione

Quote associative / Sponsor / Progetti /Sottoscrizioni

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Link con altri progetti

Progetto **Rete degli Atenei per la Sostenibilità (RAS)**: coordinamento tra Atenei che lavorano sui temi della sostenibilità ambientale e della responsabilità sociale.

- Alma Mater Studiorum - Università di Bologna,
- Politecnico di Milano,
- Università di Milano-Bicocca,
- Università degli Studi di Milano,
- Politecnico di Torino,
- Università Ca' Foscari Venezia,
- Politecnico di Bari,
- Università degli Studi di Bari Aldo Moro,
- Università degli Studi di Messina,
- Università degli Studi di Pavia,
- Università degli Studi di Trento,
- Università degli Studi di Verona.

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà

Ringraziamenti

Ringrazio tutti coloro che mi hanno sostenuta nella strutturazione della proposta di questo progetto e in particolare:

Giuseppe Caprarelli	Referente ciclofficine parigine
Anna Candida Felici	Ricercatrice (SBAI)
David Volponi	Dottorando (DIMA)
Fabio Bisegna	Ricercatore (DIAEE)
Antonio Cappuccitti	Ricercatore (DICEA)
Roberta Cannata	Personale TAB (DICEA)
Rosario Casella	Personale TAB (DICEA)
Antonio D'Andrea	Direttore (DICEA)
Annunziata D'Orazio	Ricercatrice (DIAEE)
Gianfrancesco Marigliano	Personale TAB (Facoltà)
Paola Di Mascio	Prof. Associato (DICEA)
Marina Pugnaletto	Prof. Associato (DICEA)
Antonio Saporì	Personale TAB (Facoltà)
Antonio Scoppettuolo	Personale TAB (DICMA)
Collettivo di Ingegneria	Studenti
Fabrizio Vestroni	Preside di Facoltà

Facoltà di Ingegneria



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Bicycl-Ing

Grazie per l'attenzione

Favorire la mobilità ciclistica in Facoltà



Chiara Ortolani
chiara.ortolani@uniroma1.it