



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



INVITO PER LA PRESENTAZIONE DI MEMORIE

8° CONVEGNO NAZIONALE SISTEMA TRAM

“I sistemi a via guidata per il TPL”

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Sala Emiciclo
Via Caraci 36, Roma, 29 e 30 maggio 2019

Si rende noto che le tre Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI stanno organizzando, con l'alto coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'**8° Convegno Nazionale Sistema Tram, che si terrà a Roma presso la sede del Ministero, in Via Caraci 36, il 29 e 30 maggio 2019.**

Il Convegno, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, amplia anche in questa edizione la tematica, prendendo in considerazione tutti i vettori a via guidata per il Trasporto Pubblico Locale (tram, metropolitane, treni, sistemi innovativi), dimostratesi sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (p.e. metro-tramvie, tram-treno ecc.) e la necessità di trattare in modo integrato il Trasporto Collettivo d'Area Vasta dando la debita attenzione al ruolo delle ferrovie locali, vicinali e nazionali. Tenendo conto delle esperienze acquisite, anche critiche, si ritiene che l'evento sia una sede opportuna per affrontare efficacemente i temi della sostenibilità economica, della scelta dei percorsi realizzativi tecnologici e burocratici nonché delle strategie mirate a favorire una decisa, necessaria evoluzione positiva dei contesti urbanistici.

Le Giornate di Studio fanno parte dell'offerta formativa per l'aggiornamento permanente degli Ingegneri iscritti agli Ordini, con il rilascio di Crediti Formativi Professionali (CFP), così come previsto dal “Regolamento per l'aggiornamento della competenza professionale”, entrato in vigore il 1° gennaio 2014. A tal fine sarà presentata richiesta al CNI per ottenere l'accreditamento.

È quindi lanciato l'invito per la presentazione di memorie nelle seguenti **aree tematiche**:

1. UNO SGUARDO IN EUROPA E NEI PROGETTI COMUNITARI

I progetti di ricerca e le indagini promosse in Europa portano alla luce apprezzabili risultati, di ampio interesse per gli operatori del settore. L'obiettivo è di poter riassumere e raccogliere gli elementi di novità in materia di ricerca e progettazione, realizzati nel settore del trasporto pubblico locale a via guidata.

2. TRAM, METRO E TRENI NELLE AREE METROPOLITANE

L'obiettivo è quello di stimolare la discussione sulle scelte di sistema in funzione dell'ambito territoriale da servire, nonché dare testimonianza delle potenzialità di trasformazione della mobilità pubblica anche con l'impiego coordinato dei diversi sistemi nelle Aree Vaste.

3. INNOVAZIONE TECNOLOGICA

Ci si propone di esaminare gli sviluppi di nuove tecnologie e dei loro effetti, sia nel settore dei sistemi tradizionali, per quanto riguarda i veicoli (componenti e architettura), le infrastrutture e gli impianti di controllo e di sicurezza, sia in quello dei sistemi di nuova concezione.

4. PUBBLICO E/O PRIVATO: ASPETTI FINANZIARI, GESTIONALI

Le difficoltà tecnico-economiche impongono una riflessione sulla efficacia delle diverse metodologie di affidamento e realizzazione dei lavori e sulle difficoltà nel mantenimento dei tempi di costruzione e dei costi delle infrastrutture. Sono di interesse anche esperienze e valutazioni relative alle diverse modalità di finanziamento.



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



5. PROBLEMATICHE DI ESERCIZIO

Le esperienze maturate nell'esercizio di un sistema, di un impianto o di un veicolo consentono utili riflessioni ed offrono spunti per suggerire miglioramenti.

6. INFORMATICA E SICUREZZA

Il processo di informatizzazione, sempre più diffuso nelle apparecchiature tecnologiche, ha fatto compiere un formidabile salto di qualità anche alle tecniche applicate in campo trasportistico e, in generale, nel settore della mobilità. All'informatica applicata alle tecnologie di bordo e agli impianti è affidato il presidio del controllo dell'efficienza dei veicoli e della sicurezza della circolazione, nell'ottica del conseguimento di risultati sempre migliori in termini di affidabilità ed economicità di sistema. In tale quadro di riferimento emerge l'impellente esigenza di sviluppare la ricerca e la sperimentazione, attraverso l'attenta valutazione dei potenziali rischi connessi al processo d'informatizzazione di sistema, in termini di sicurezza, efficienza e affidabilità. In questa area potranno essere riportate anche contributi inerenti le potenziali insidie che possono derivare dal mondo cibernetico.

7. ALTRE TEMATICHE

Saranno anche presi in considerazione contributi su temi non riferibili alle aree sopra indicate, ma comunque relativi ad aspetti significativi del Trasporto Pubblico Locale a via guidata.

Tutti i soggetti interessati possono inviare via e-mail un **abstract**, della lunghezza minima di 1 pagina e massima di 2 pagine, **entro il 30 novembre 2018** al seguente indirizzo:

convegotram2019.tpl@mit.gov.it

e per conoscenza anche ad ASSTRA (**amitrano@asstra.it**).

Le e-mail dovranno avere, come oggetto, la dicitura "**8° Convegno Sistema Tram – Abstract Tema n. ...**", secondo il FORMAT allegato.

Si precisa che, indipendentemente dal numero degli Autori, il Relatore potrà essere solo uno e contestualmente all'invio della memoria dovrà essere trasmesso anche il Curriculum Vitae del Relatore prescelto.

Tutti gli abstract saranno valutati e tra essi si individueranno:

- le memorie che saranno illustrate dal Relatore nel Convegno ed inserite negli atti del Convegno;
- quelle che saranno inserite negli atti del Convegno come "ulteriori contributi";
- i contributi da inserire eventualmente nell'ambito di tavole rotonde su specifici temi.

Gli atti del Convegno saranno distribuiti a tutti i partecipanti al Convegno.

Gli Autori dei contributi prescelti saranno contattati per definire tempi e modalità di consegna della presentazione.

Per chiarimenti inerenti il contenuto tecnico del Convegno è possibile rivolgersi in ASSTRA al Servizio Innovazioni Tecnologiche (06/68603516, 06/68603515), oppure in AIIT al Servizio Segreteria (3394728319), oppure in CIFI segreteria (06/4882129).



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

ASSOCIAZIONE ITALIANA
per l'INGEGNERIA
del TRAFFICO
e dei TRASPORTI



FORMAT ABSTRACT

GENERALITA'

- a) Oggetto:** 8° Convegno Nazionale sul Sistema TRAM “*I sistemi a via guidata per il TPL*” – Area tematica n. ”
- b) Titolo della memoria:**
- c) Riferimenti anagrafici dell'autore/i:** Nome, Cognome, Ente di appartenenza, Telefono, Cellulare, E-mail.

PREMESSA

[Indicare sinteticamente l'argomento trattato in termini generali]

CONTENUTO

[Riportare gli aspetti peculiari, originali ed innovativi dell'intervento proposto]

CONCLUSIONI E SVILUPPI FUTURI

[Indicare le conclusioni dell'intervento e gli eventuali sviluppi futuri]

SUPPORTI ESPOSITIVI

[Indicare eventuali supporti utilizzati]

SI

NO

Se **SI** indicare quali (esempio: video, diagrammi, elaborati, ecc.)