

ALTRE INFORMAZIONI

Quote di partecipazione

| | |
|----------------------------------|---|
| Partecipanti | €300 |
| Relatori | €250 |
| Studenti e dottorandi di ricerca | €50 con atti del convegno e pranzo. |
| | Gratuita senza atti del convegno e pranzo |

Modalità di pagamento

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS srl, presso:
Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma
CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

Contatti Segreteria organizzativa

Ing. Stefano Impastato
e-mail: sef@dits-roma.it
sito web: www.dits-roma.it/sef
tel./fax +39.06.44585126
cell +39. 327.0826726



Mezzi di trasporto

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni www.atac.roma.it).



3° CONVEGNO NAZIONALE

SICUREZZA ED ESERCIZIO FERROVIARIO:

TECNOLOGIE E REGOLAMENTAZIONE PER LA COMPETIZIONE

PROGRAMMA

Sala e Saletta del Chiostro - Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
"Sapienza" Università di Roma
Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 7 giugno 2013

SPONSOR



CON IL PATROCINIO DI



PROGRAMMA DEL CONVEGNO

9.00 REGISTRAZIONE

9.30 SESSIONE PLENARIA - Benvenuto ed introduzione ai temi del convegno

Chairman: *Prof. G. Malavasi*

- Facoltà di Ingegneria
Prof. F. Vestroni
- ASSOFERR
Dott. G. Gazzola
- ASSTRA
Avv. G. del Mese
- CIFI
Ing. M. Moretti
- Comitato Scientifico SEF13
Prof. S. Ricci

10.00 SESSIONE PLENARIA - Relazioni introduttive invitate

Chairman – *Prof. S. Ricci*

- ANSF
Ing. A. Chiovelli
- DPS
Dr. M. Vella
- RFI
Ing. M. Elia

11.00 PAUSA CAFFE'

11.20 SESSIONE PARALLELA S1 - Sicurezza ferroviaria: aspetti metodologici - Chairman: *Prof. S. Ricci*

- L'operatore ferroviario e l'analisi del rischio: dalle metodologie allo sviluppo operativo
P. Genovesi, L. Guerrucci, A. Tabarrini
- Il fattore umano nella valutazione del rischio
P. Genovesi, C.D. Ronzino, L. Guerrucci, A. Parente
- Human factor, road-rail safety policies, available technologies at level crossing. towards a model to evaluate LCs risk
E. Cosciotti, M. Costa, S. De Marco, L. Iorio
- L'evoluzione del quadro normativo per la sicurezza e l'interoperabilità ferroviaria
F. Gherardi, L. Vannelli
- Interoperabilità dell'infrastruttura ferroviaria. Processi di verifica CE di conformità per la messa in servizio dei sottosistemi strutturali
F. Cardinali, F. Cipollone, G. Imperato

11.20 SESSIONE PARALLELA E1 - Esercizio ferroviario: aspetti metodologici - Chairman: *Prof. G. Malavasi*

- La determinazione dei margini di regolarità nelle specifiche di orario
E. Vaghi
- Una metodologia sintetica per la valutazione delle prestazioni di stazioni ferroviarie
L. Capodilupo, S. Impastato
- RFI-NET (Nuovo Esercitatore di Traffico). Un Simulatore di traffico per la valutazione delle potenzialità del traffico ferroviario in nodi complessi con sistemi di distanziamento sovrapposti
I. Colla, S. Romaniello, S. Rosini, B. Sciotto
- Passante AV Bologna - Innovazione tecnologica dell'armamento e del segnalamento
E. Marzilli, M. Testa, F. Senesi, S. Rossi, D. Caronti, N. Filippini
- Valutazione del degrado del corpo stradale in funzione del traffico
P. Di Mascio, G. Loprencipe, L. Moretti

13.00 PAUSA PRANZO

14.20 SESSIONE PARALLELA S2 - Sicurezza ferroviaria: contributo dei componenti - Chairman: *Prof. M. Guarascio*

- Sicurezza ed esercizio ferroviario per traffico merci nel tunnel di base del Corredor Bioceanico Aconcagua: un approccio integrato
S. Eandi, S. Pelassa, G. Longo, G. Medeossi
- Sistema innovativo per il miglioramento della sicurezza nelle gallerie ferroviarie elettrificate
C. Fasoli
- Rischio di incendio nelle gallerie ferroviarie: elaborazione di Piani di Emergenza Esterna
G. Rainoldi, G. Malavasi
- Sistema automatico di messa a terra della linea di contatto per gallerie ferroviarie
G. Bargellini, G. Guidi Buffarini, A. Colla, G. Trezza
- An early warning system for railways and highways tunnels using artificial neural networks
A. Accettura, F. Garzia, S. Ricci

14.20 SESSIONE PARALLELA E2 - Esercizio ferroviario: aspetti ambientali - Chairman: *Prof. G. R. Corazza*

- Caratterizzazione accelerometrica dell'interazione ruota-rotaia - Campagna sperimentale di misure accelerometriche, effettuata da bordo treno e da impianti a terra
F. Favo, F. Grimaldi, G. Mannara, F. Mannara
- Misura e valutazione dell'irregolarità delle rotaie nei sistemi ferroviari urbani
L. Chiacchiarini, G. Loprencipe
- Previsione delle vibrazioni ferroviarie: modelli teorici e agli EF
G. Cantisani, G. Loprencipe, P. Zoccali
- Propagazione delle vibrazioni ferroviarie: implementazione di modelli previsionali per treni a bassa e alta velocità
S. Curcuruto, D. Atzori, R. Betti, G. Marsico, E. Mazzocchi, E. Monaco, V. Limone, F. Amoroso, G. Loprencipe, P. Zoccali
- Metodologia di analisi degli effetti delle caratteristiche costruttive dei rotabili sul contenuto armonico delle vibrazioni trasmesse all'infrastruttura
M. Bruner, R. Licciardello, P. Vitali, M. Cortese, M. Costa

16.00 PAUSA CAFFE'

16.20 SESSIONE PARALLELA S3 - Sicurezza ferroviaria: aspetti operativi - Chairman: *Ing. G. Bocchetti*

- La diagnostica mobile al servizio del segnalamento ferroviario per il miglioramento della sicurezza e della puntualità
F. Favo, G. Alterisio, G. Illibato
- Il portale diagnostico Plinio di Rete Ferroviaria Italiana
F. Favo, G. Perrotta, A. Pipelnino, G. Maffei, M. Piscopo
- Sistema di verifica automatica degli apparecchi del binario e dei binari di piazzale
F. Favo, M. Iorani, D. Blanco, P. P. Cirone
- Il monitoraggio delle linee AV-AC di Rete Ferroviaria Italiana
M. Gentile, G. Arcoleano, F. Favo, P. Conti, G. Perrotta

16.20 SESSIONE PARALLELA E3 - Esercizio ferroviario: aspetti operativi - Chairman: *Prof. A. Cappelli*

- La logica di esercizio delle linee ferroviarie in un mercato competitivo
V. Giovine
- Sistemi ferroviari: concorrenza, competitività, utente
A. Cappelli, A. Libardo, G. Salerno
- Ferrovia Roma-Tivoli-Avezzano: Il nuovo modello di offerta entrato in vigore a "giugno 2012". Il punto di vista dell'Amministrazione Regionale.
F. Blasevich, D. Bravi
- Interoperabilità ferroviaria: il progetto del RINF di RFI
P. Genovesi, A. R. Falcone, A. Galli
- Arab railway network study
E. Borgia, M. Stegher, P. Celentani, G. Cresci, C. Ercolani, C. Marinacci, M. Pascucci, A. Tieri, P. Vitali

18.00 SESSIONE PLENARIA - Sintesi dei lavori e conclusioni - *Prof. G. Malavasi*