

### Scadenze

Invio degli abstract (max. 6.000 caratteri): 30 giugno 2014

Notifica di accettazione: 15 luglio 2014

Invio delle memorie: 31 agosto 2014

### Modalità di invio dei lavori scientifici e pubblicazione

Gli abstract e le successive memorie potranno essere caricate direttamente sul sito del Convegno a partire dal 1 giugno 2014 previa registrazione.

Le memorie selezionate dal Comitato Scientifico e presentate entro il 31 agosto 2014 nella loro formulazione definitiva verranno pubblicate negli atti del Convegno.

Ai fini della pubblicazione è necessaria l'iscrizione di almeno uno degli autori.

### Quote di iscrizione (\*)

Partecipanti	€ 300
Relatori	€ 250
Studenti e dottorandi di ricerca	€ 50 con atti del convegno e pranzo (Gratuita senza atti del convegno e pranzo)

### Modalità di pagamento

Le iscrizioni potranno essere effettuate a partire dal mese di dicembre 2011.

Le modalità di versamento delle quote di iscrizione sono, in ordine di preferenza:

1. Bonifico bancario intestato a DITS S.r.l., presso: Banca popolare Etica, Filiale di Roma in via Parigi, 17 – 00185 Roma CODICE IBAN IT87N0501803200000000143037;
2. Presso la Segreteria del Convegno: in contanti o con assegno di c/c bancario.

### Sponsor

Le Aziende interessate a sponsorizzare l'iniziativa possono contattare la segreteria organizzativa.

### Contatti

Ing. Cristiano Marinacci

e-mail: [cristiano.marinacci@dits-roma.it](mailto:cristiano.marinacci@dits-roma.it)

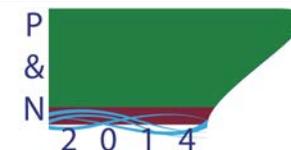
Tel: +39.06.44585149 Fax: +39.06.44585149

Sito Web: <http://www.dits-roma.it/pen/>

### Come raggiungerci

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B" della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo" (per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito [www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it)).

(\*) IVA inclusa



## 2° CONVEGNO NAZIONALE

### PORTI & NAVIGAZIONE:

Le sfide dello spazio unico europeo dei Trasporti  
Tecnologie, Infrastrutture, Co-modalità, Sostenibilità

Primo invito alla presentazione di memorie

Sala e Saletta del Chiostro

Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale

Sapienza Università di Roma

Via Eudossiana, 18 – 00184 Roma

Roma, 3 ottobre 2014

## PRESENTAZIONE

La globalizzazione dell'economia a livello mondiale, che provoca ed accompagna il processo di liberalizzazione, congiuntamente alla crescente integrazione in uno spazio unico del sistema europeo dei trasporti, incide a 360° sull'assetto del sistema marittimo.

D'altra parte l'instabilità economica che la globalizzazione porta con sé, alterando fasi di sviluppo e di recessione nelle diverse aree geografiche, richiede al sistema prestazioni sempre più estreme in termini di capacità di trasporto, velocità, sostenibilità energetica e ambientale ed efficienza economica.

Inoltre nel trasporto marittimo le grandi quantità movimentate e le dimensioni degli investimenti necessari ad adeguare alla domanda il sistema di offerta (infrastrutture e naviglio) agiscono come ulteriore fattore amplificante.

La sfida è quindi proprio quella dell'innovazione tecnologica che contribuisce a fornire le soluzioni operative e infrastrutturali utili ad affrontare vittoriosamente dette sfide.

In tale contesto svolge un ruolo chiave la ricerca interdisciplinare e la seconda edizione del P&N si conferma come occasione fondamentale per assicurare lo scambio delle conoscenze fra i principali attori della ricerca nel settore del trasporto marittimo.

Le chiavi di lettura comuni delle ricerche che costituiscono l'oggetto specifico del convegno saranno proprio le tematiche relative alle tecnologie, alle infrastrutture, alla co-modalità e alla sostenibilità del sistema nel suo complesso e nelle sue diverse componenti funzionali (infrastrutture portuali, naviglio e servizi di trasporto).

In tale ottica il convegno si rivolge ancora una volta a tutti gli eterogenei ambienti, presso i quali la ricerca e l'innovazione viene sviluppata con diversi obiettivi, modalità ed orizzonti temporali: tipicamente le Università e gli altri istituti di ricerca, nonché le specifiche strutture dedicate dei gestori di infrastrutture e servizi, e delle industrie, che si indirizzano in prevalenza verso la ricerca applicata.

In questo quadro l'impegno e la costante attività, nei quali da diversi anni l'Area Trasporti del DICEA (Dipartimento di Ingegneria Civile Edile ed Ambientale della Sapienza, Università di Roma) e il suo Spin-off DITS (Development & Innovation in Transport Systems) si sono distinti, vanno a consolidarsi con l'organizzazione di questo convegno nazionale, che mantiene la promessa di divenire occasione di incontro sistematico di scambio culturale.

## Programma di massima del convegno

ore 9.00	Registrazione
ore 9.30	Benvenuto istituzionale
ore 10.00	Relazioni introduttive invitati
ore 11.20	Pausa caffè
ore 11.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione I)
ore 13.40	Pausa Pranzo
ore 14.40	Esposizione relazioni e dibattito (sessione II)
ore 16.40	Pausa caffè
ore 17.00	Esposizione relazioni e dibattito (sessione III)
ore 19.00	Sintesi dei lavori e conclusioni

## Informazioni

### **Comitato scientifico (adesioni in fase di conferma)**

Agostino Cappelli, Giancarlo Coletta, Paolo De Girolamo, Marcello Di Risio, Luciano Guerrieri, Sandro Iannetta, Leopoldo Franco, Alessandra Libardo, Maria Eugenia López-Lambas, Gabriele Malavasi, Alberto Noli, Paolo Ritossa, Stefano Ricci, Tiedo Vellinga.

### **Comitato organizzatore**

Antonella Accettura, Marco Antognoli, Alessandro Baldassarra, Luigi Capodilupo, Stefano Impastato, Riccardo Licciardello, Cristiano Marinacci, Luca Rizzetto, Maria Rosaria Saporito, Antonio Tieri, Pietro Vitali.

### **Temi del Convegno**

Navigazione marittima, Safety e security della navigazione marittima e nelle operazioni portuali, Inquinamento e protezione dell'ambiente marittimo, Idrografia, Geodesia e cartografia marina, Applicazioni marittime di geomatica e GIS, Sistemi di navigazione, Pianificazione e monitoraggio delle rotte, Navigazione satellitare, Infrastrutture portuali, Tecnologia navale, Operazioni navali e portuali, attrezzaggio e movimentazione delle merci, Ingegneria portuale, Organizzazione e gestione del traffico navale, Sistemi di controllo, Controllo e monitoraggio del traffico, Architettura navale, Dinamica e stabilità dei natanti, Legislazione e diritto della navigazione, Gestione del rischio e operazioni di soccorso, Fattore umano nella navigazione, Modellazione e simulazione dei sistemi, Standardizzazione della terminologia marittima, Istruzione e formazione, Meteorologia ed oceanografia, Gestione delle aree costiere, Politiche e governance marittime, Standard e regolamenti internazionali, Impatto economico del trasporto marittimo, RAMS nel trasporto marittimo, Bulk shipping, Cruise shipping, Ro-ro ed autostrade del mare, Logistica marittima, Gestione finanziaria ed investimenti portuali, Terminal container, Marketing marittimo e portuale, Short Sea Shipping, Gestione delle emissioni atmosferiche e cold ironing, Scelta e ripartizione modale, Gestione delle flotte e della manutenzione.