



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Ciclo di Seminari del Corso di Dottorato in Infrastrutture e Trasporti
Università degli Studi di Roma "La Sapienza"
Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile e Ambientale DICEA

Coordinatrice Prof.ssa Paola Di Mascio

Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale
Via Eudossiana 18

8 Maggio 2017
Aula 40

Dibattito pubblico: opportunità di integrazione partecipativa o strumento formale?

Il seminario previsto nel corso del dottorato in Infrastrutture e Trasporti si lega alla tematica del dibattito pubblico, individuata nella più ampia ricerca relativa alla valutazione delle opere infrastrutturali, in cui viene indagato il rapporto tra gli attuali strumenti e metodi di valutazione e l'integrazione tra componenti economiche, ambientali, sociali e la componente partecipativa.

L'opportunità offerta da questo strumento, introdotto con il Nuovo Codice degli Appalti, deriva dalla sua recente istituzione e dall'assenza di dettagli precisi dal punto di vista normativo sulla sua elaborazione e sulla sua applicazione.

Già presente sulla scena europea, verranno discussi gli avvenimenti che hanno definito la formazione del dibattito pubblico e la relativa entrata in vigore nel panorama nazionale.

Programma

16:00-16:10- Saluti e presentazione: Prof. Alberto Budoni, Prof. Agostino Cappelli

16:10-16:20- Introduzione: Dottoranda Valentina Colazzo

16:20-17:00- Relazione sulle problematiche e sviluppi normativi del dibattito pubblico:
Prof. Pierluigi Coppola

17:00- Dibattito

Pierluigi Coppola è professore associato dell'Università di Roma "Tor Vergata", docente del corso Modelli avanzati di simulazione delle reti di trasporto presso il Massachusetts Institute of Technology. Esperto di alta consulenza presso la struttura tecnica di missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'attività di ricerca è svolta prevalentemente nel campo della teoria dei sistemi di trasporto, nei settori della previsione della domanda di mobilità, della valutazione degli impatti socio-economico-territoriali delle infrastrutture dei trasporto, dei modelli d'assegnazione dinamica alle reti di trasporto.

