



Il Monitoraggio delle Interazioni Ruota-Rotaia lato Infrastruttura Ferroviaria



Lunedì 5 giugno 2017, ore 15:30

Via Eudossiana 18, 00184 Roma

Aula Leuzzi (Edificio A, Piano 3°, Area Trasporti)

Per ulteriori Informazioni:

Ing. Daniele Cortis, daniele.cortis@uniroma1.it

DESCRIZIONE

L'obiettivo del seminario è quello di descrivere ruolo che il monitoraggio delle interazioni ruota-rotaia svolge e svolgerà nell'ambito della sicurezza della circolazione e nello sviluppo di nuovi sistemi manutentivi su condizione. In particolare verrà descritto il ruolo che negli ultimi anni la simulazione teorica ha avuto sul processo di messa in servizio dei rotabili e sullo sviluppo di nuovi sistemi di monitoraggio delle forze di contatto.

PROGRAMMA

- | | |
|----------------------|--|
| 15.30 - 15.40 | Presentazione del seminario
<i>Prof. Gabriele Malavasi (Università di Roma "La Sapienza")</i> |
| 15.40 - 16.10 | Sperimentazione e Simulazione per la messa in servizio dei rotabili ferroviari: l'esperienza di TRIO-TRAIN
<i>Ing. Riccardo Licciardello (DITS, Sapienza Spin-off)</i> |
| 16.10 - 16.40 | Stato ed obiettivi futuri del monitoraggio delle interazioni Ruota-Rotaia
<i>Ing. Maddalena Catena (RFI - Rete Ferroviaria Italiana, Gruppo FS)</i> |
| 16.40 - 17.10 | Sviluppo di un sistema sperimentale per il monitoraggio dei carichi trasversali: la simulazione come elemento a supporto della sperimentazione
<i>Ing. Daniele Cortis (Università di Roma "La Sapienza")</i> |
| 17.10 - 17.30 | Dibattito finale |

