



Facoltà di Ingegneria civile e industriale
ANNO ACCADEMICO 2018-2019
Bando relativo alle modalità di ammissione al percorso
d'ecceellenza per il corso di laurea magistrale in
Ingegneria aeronautica (Classe: LM-20)

IL RETTORE

- VISTO il D.M. 22 ottobre 2004, n. 270;
VISTA la delibera del Senato Accademico dell'11 luglio 2006;
VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 luglio 2006;
VISTO il Regolamento per il "Percorso d'ecceellenza dei Corsi di Studio", emanato con D.R. n. 1035 del 25 ottobre 2006;
VISTA la delibera della Giunta di Facoltà del 13 novembre 2018

DECRETA

È indetta per l'anno accademico 2018-2019 una procedura comparativa per titoli per la partecipazione al percorso d'ecceellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica.

1. Requisiti di accesso

Possono partecipare al percorso d'ecceellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica gli studenti iscritti nell'a.a. 2017-2018 per la prima volta al primo anno del suddetto corso di studio, che alla data del **30 novembre 2018** abbiano acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti nel primo anno del corso di studio, con media non inferiore a 27,5/30 (ventisette,cinque/trentesimi) e con votazione non inferiore a 24/30 (ventiquattro/trentesimi) in alcuna prova.

2. Modalità di partecipazione

Per partecipare al percorso d'ecceellenza, lo studente in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1 deve compilare l'**allegato A** del presente bando e consegnare



lo stesso **unitamente all'elenco degli esami sostenuti**, scaricabile da InfoStud, alla segreteria didattica del Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale **entro il 14 febbraio 2019**.

3. Posti disponibili

Il numero massimo di ammessi al percorso d'eccellenza è pari a **10** studenti.

4. Valutazione dei titoli e formazione della graduatoria

Le domande pervenute entro i termini indicati al precedente punto 2 verranno esaminate da una Commissione giudicatrice designata dal Presidente del Consiglio di CAD. La Commissione stilerà una graduatoria degli studenti che hanno richiesto l'accesso al percorso d'eccellenza, sulla base degli esami sostenuti e di eventuali giudizi che la Commissione può decidere autonomamente di richiedere.

A parità di punteggio, verrà considerata l'età dei candidati, dando priorità ai candidati più giovani.

5. Pubblicazione della graduatoria

Entro il **5 marzo 2019** sarà pubblicata sul sito del Consiglio d'Area di Ingegneria Aerospaziale (www.ingaero.uniroma1.it), nonché sul sito della Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale (www.ing.uniroma1.it) la graduatoria degli ammessi.

6. Struttura generale del percorso

a) **Finalità e definizione** – Il percorso di eccellenza ha lo scopo di valorizzare la formazione degli studenti meritevoli ed interessati ad attività di approfondimento metodologico e applicativo su tematiche di interesse per l'Ingegneria Aeronautica. Consiste in attività formative che si aggiungono al curriculum degli studi e hanno come obiettivo l'arricchimento della formazione personale dell'allievo attraverso l'ampliamento della cultura generale e l'approfondimento delle conoscenze tecnico-scientifiche. Il complesso delle attività formative comporta per lo studente un impegno massimo di 150 ore per anno.

b) **Attività** – Gli studenti ammessi al percorso d'eccellenza si dedicheranno ad attività di carattere teorico e metodologico (ivi comprese lezioni, seminari, attività esercitative e sperimentali) tenute da Docenti della Facoltà o di altra Istituzione qualificata, nonché ad attività formative di carattere applicativo e professionale individuali e/o di gruppo, coordinate da Docenti della Facoltà. A ogni studente



ammesso al percorso d'eccellenza verrà assegnato un tutor, che ne seguirà il percorso e collaborerà alla organizzazione delle attività concordate con lo studente.

c) **Verifica intermedia** – Per ogni studente ammesso al percorso d'eccellenza, al termine di ogni anno accademico l'attività dello studente verrà valutata dai docenti tutori. In caso di valutazione negativa il Presidente del CAD può disporre la non ammissione alla fase conclusiva del percorso. Per poter concludere il percorso di eccellenza lo studente, oltre ad aver svolto le attività proprie del percorso di eccellenza, deve aver acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti per il secondo anno ed aver ottenuto una votazione media non inferiore a 27,5/30 (ventisette,cinque/trentesimi) e con votazione non inferiore a 24/30 (ventiquattro/trentesimi) in alcuna prova.

d) **Riconoscimento finale** – Contestualmente al conseguimento del titolo di studio, lo studente che ha concluso un percorso di eccellenza riceverà un'attestazione del percorso svolto, rilasciato dalla Presidenza della Facoltà di **Ingegneria civile e industriale**, con le modalità previste per gli altri tipi di certificazione. Tale attestazione verrà registrata sulla carriera dello studente stesso. Unitamente a tale certificazione, l'Università conferirà allo studente un premio pari all'importo delle tasse versate nell'ultimo anno di corso.

7. Informazioni

Per ulteriori informazioni rivolgersi alla segreteria didattica del Consiglio d'Area in Ingegneria Aerospaziale oppure consultare il sito del Consiglio d'Area di Ingegneria Aerospaziale (www.ingaero.uniroma1.it).

8. Responsabile del procedimento amministrativo e foro competente

Ai sensi degli articoli 4, e 6 della legge 241/90 è responsabile del procedimento amministrativo la Dott.ssa Apollonia Matrisciano.

In caso di controversia, competente in via esclusiva sarà il Foro di Roma.

Roma, 28 novembre 2018

F.to IL RETTORE

**ALLEGATO A****ANNO ACCADEMICO 2018-2019****Domanda per l'ammissione al percorso d'eccellenza
per il corso di laurea magistrale in
Ingegneria aeronautica (Classe: LM-20)**

Lo studente deve **compilare il presente modulo** in ogni sua parte, e consegnare lo stesso, **unitamente all'elenco degli esami sostenuti**, scaricabile da InfoStud, **entro il 14 febbraio 2019**, alla segreteria didattica del Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale, presso la Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale sita in Roma, Via Eudossiana 18.

Il/la sottoscritto/a

Cognome		Nome			
Nato/a a		Prov.		il	
N. di matricola		E-mail			
Telefono fisso e/o cellulare					

CHIEDE

di partecipare al percorso d'eccellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica.

A tal fine, **ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dichiara:**

di aver acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti nel primo anno del corso di laurea magistrale e di aver ottenuto una media d'esame con media non inferiore a 27,5/30 (ventisette,cinque/trentesimi) e con votazione non inferiore a 24/30 (ventiquattro/trentesimi) in alcuna prova.

Roma, _____

Firma
