

## AMMISSIONE

Per accedere al Master è previsto un esame di ammissione (colloquio orale) attraverso il quale si selezioneranno i migliori candidati tra tutti coloro che avranno presentato domanda.

Possono altresì essere ammessi come uditori, per specifiche attività formative, sia candidati in possesso del titolo universitario prescritto dal bando, sia dipendenti di amministrazioni e aziende con le quali sia stata stipulata apposita convenzione.

Saranno messe a disposizione per la copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master (3.000,00 €) borse di studio offerte da enti finanziatori.

Il numero massimo di partecipanti è pari a 40 mentre il numero minimo, necessario per l'attivazione del Master, è di 10.

## SPONSOR & SUPPORTER



Il bando per l'anno accademico 2016/2017 è in via di pubblicazione sul sito di Sapienza..

La scadenza per la presentazione della Domanda di Ammissione è stata fissata al 31 Gennaio 2017.

Per ulteriori informazioni:  
[www.masteraviation.it](http://www.masteraviation.it)  
[info@masteraviation.it](mailto:info@masteraviation.it)

## DIRETTORE DEL MASTER

**Prof. Claudio Scarponi**  
Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale  
tel 06 44585313 - fax 06 44585 670  
e-mail: [claudio.scarponi@uniroma1.it](mailto:claudio.scarponi@uniroma1.it)

## CONSIGLIO DIDATTICO-SCIENTIFICO

**Prof. Claudio Scarponi**  
**Prof. Giorgio Graziani**  
**Prof. Paola Di Mascio**  
**Prof. Giuliano Coppotelli**  
**Prof. Paolo Gasbarri**  
**Prof. Fausto Gamma**  
**Dott. Ing. Enea Guccini** già ENAC (Direzione Centrale Standardizzazione e Sicurezza)  
**Dott. Ing. Carmela Tripaldi** - ENAC (Direttore Ufficio Operazioni Centro)

## SEGRETERIA

**Ing. Antonio Agresta**  
Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale  
Cell. 340 6302978  
e-mail: [antonio.agresta@uniroma1.it](mailto:antonio.agresta@uniroma1.it)  
[info@masteraviation.it](mailto:info@masteraviation.it)

Il Master è organizzato da

**La Sapienza Università di Roma**  
Facoltà di Ingegneria Civile e Industriale  
Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale  
Via Eudossiana, 18 - 00184 - Roma

in collaborazione con

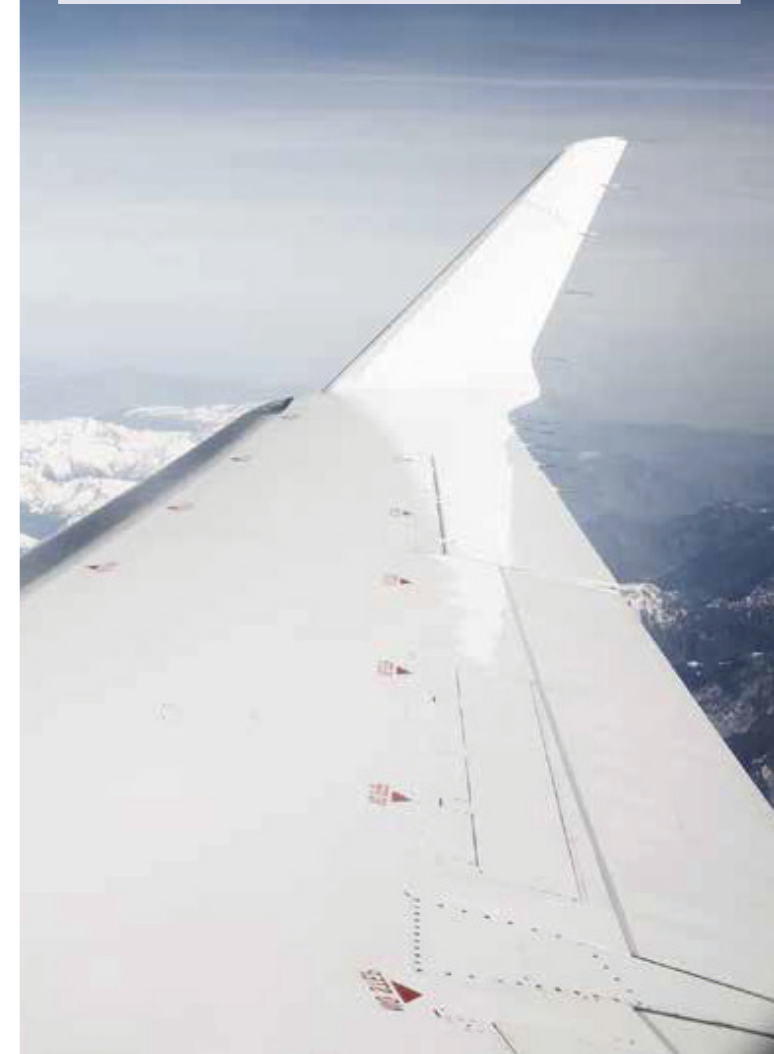
**ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile**  
V.le del Castro Pretorio, 118 - 00185 - Roma

e con la partecipazione di

**CENTRO STUDI DEMETRA**  
Via Filippo Civinini, 85 - 00197 Roma



MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO  
OTTAVA EDIZIONE





**Inizio lezioni:** 28 febbraio 2017

**Sede lezioni:**

ISA (Istituto Superiore Antincendi), Via del  
Commercio 13 - 00154 Roma;  
Elitaliana, Via Salaria 2061 – 00138 Roma

## OBIETTIVI

Il Master, destinato ad allievi in possesso delle lauree quinquennali indicate nel bando, ha come obiettivo la formazione manageriale ad alto livello, per immettere giovani con specifiche competenze nel settore dell'Aviazione Civile, oggi particolarmente strategico e competitivo.

L'ENAC riconoscerà ai diplomati del Master una riduzione del 50% del numero di anni di esperienza per quelle funzioni aziendali per le quali è prevista dalla normativa di settore una specifica accettazione di ENAC

## OFFERTA FORMATIVA

Il Master in Gestione dell'Aviazione Civile è un Master universitario di II° livello, organizzato congiuntamente dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale (DIMA) dell'Università di Roma La Sapienza, dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (ENAC), con il contributo del Centro Studi Demetra e con la partecipazione di importanti Enti ed Aziende del settore

.Il Master ha durata annuale, ed è suddiviso in due semestri, il primo dei quali sarà costituito da **moduli, workshop e conferenze**, mentre il secondo sarà dedicato allo svolgimento di uno stage specialistico aziendale, allo scopo di integrare le conoscenze teoriche acquisite in aula e sarà concluso da una tesi su di un tema sviluppato in azienda.

Gli ammessi al master potranno essere selezionati per l'assunzione con il contratto di Apprendistato di Alta Formazione e Ricerca da parte delle Aziende interessate

## MODULI

I **moduli** sono svolti prevalentemente in aula con didattica frontale e ciascun modulo è a sua volta suddiviso in più unità didattiche, che avranno come docenti esperti della materia provenienti sia dall'ambito accademico, sia istituzionale, sia aziendale:

**Modulo 1 - Inglese Tecnico**

**Modulo 2 - Fondamenti di Aeronautica e Spazio**

**Modulo 3 – Quadro normativo Aviazione Civile**

**Modulo 4 - Sistemi di Gestione per la Qualità**

**Modulo 5 – Management System e Risk Assessment**

**Modulo 6a – Certificazione di prodotti aeronautici e Produzione**

**Modulo 6b - Navigabilità continua**

**Modulo 6c – Manutenzione di prodotti aeronautici**

**Modulo 7a – Personale Navigante**

**Modulo 7b - Operazioni Volo**

**Modulo 8 – Aerodromi**

**Modulo 9 – Spazio Aereo**

**Modulo 10 – Ambiente**

**Modulo 11 – Aeromobili a Pilotaggio Remoto**

**Modulo 12 - Regolazione Economica del Trasporto Aereo**

## CONFERENZE

Le **conferenze**, curate dal Centro Studi Demetra, hanno lo scopo di promuovere il dibattito su proposte di legge

e programmi comunitari riguardanti l'aviazione civile e vedranno la presenza di autorevoli relatori provenienti dal mondo accademico, istituzionale e aziendale.

## WORKSHOP

I **workshop** hanno l'obiettivo di determinare una sintesi tra attività formativa rivolta agli enti istituzionali del settore e attività didattica per i laureati.