

AMMISSIONE

Per accedere al Master bisogna fare domanda entro il 15/01/2023 ed essere in possesso di lauree specialistiche (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Informatica, Architettura, Fisica, Matematica, Statistica, Chimica, Scienze Politiche e Relazioni internazionali.

E' previsto un esame di ammissione (colloquio orale) attraverso il quale si selezioneranno i migliori candidati. Possono altresì essere ammessi come uditori, per specifiche attività formative, sia candidati in possesso del titolo universitario prescritto dal bando, sia dipendenti di amministrazione e aziende con le quale sia stata stipulata apposita convenzione.

Saranno messe a disposizione per la Copertura parziale o totale della quota di iscrizione al Master (€ 3.000,00) borse di studio offerte da enti finanziatori.

Il numero massimo di partecipanti è pari a 40 mentre il numero minimo, necessario per l'attivazione del Master, è di 15.

DIRETTORE DEL MASTER

Prof. Giuliano Coppotelli

Dipartimento di Ingegneria
Meccanica ed Aerospaziale
Tel +39 0644585320

e-mail: masterMAC.chair@uniroma1.it

CONSIGLIO DIDATTICO-SCIENTIFICO

Prof. Giuliano Coppotelli

Prof. Paola Di Mascio

Prof. Paolo Gasbarri

Prof. Giorgio Graziani

Prof. Franco Mastroddi

Prof. Franco Rispoli

Prof. Daniele Bianchi

Prof. Paolo Gaudenzi

Prof. Guido De Matteis

Prof. Annalisa Fregolent

Prof. Giulio Di Gravio

SEGRETERIA

e-mail: masterMAC.secretary@uniroma1.it

Per ulteriori informazioni

masterMAC.info@uniroma1.it
<https://web.uniroma1.it/mastermac/en>



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA



MAC Master Universitario
in Gestione dell'Aviazione Civile

MASTER UNIVERSITARIO DI II LIVELLO



XIV Edizione – 2022/20223

Scadenza domande 15/01/2023

OBIETTIVI

Il Master, destinato ad allievi in possesso di lauree magistrali (o quinquennali v.o.) in Ingegneria, Economia, Giurisprudenza, Informatica, Architettura, Fisica, Matematica, Statistica, Chimica, Scienze Politiche e Relazioni internazionali, ha come obiettivo la formazione manageriale ad alto livello, per immettere giovani con specifiche competenze nel settore dell'Aviazione Civile, oggi particolarmente strategico e competitivo. L'ENAC riconoscerà ai diplomati del Master una riduzione del 50% nel numero di anni di esperienza per quelle funzioni aziendali per le quali è prevista dalla normativa di settore una specifica accettazione di ENAC.

OFFERTA FORMATIVA

Il Master in Gestione dell'Aviazione Civile è un Master Universitario di II livello organizzato congiuntamente dal Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale (DIMA) dell'Università di Roma La Sapienza e dall'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile ENAC e con la partecipazione di importanti Enti ed Aziende del settore.

Il Master ha durata annuale, ed è suddiviso in due semestri, il primo dei quali sarà costituito da **moduli, workshop e conferenze**, mentre il secondo sarà dedicato allo svolgimento di uno stage specialistico aziendale, allo scopo di integrare le conoscenze teoriche acquisite in aula e sarà concluso da una tesi su di un tema sviluppato in azienda. Gli ammessi al master potranno essere selezionati per l'assunzione con il contratto di **Apprendistato di Alta Formazione e Ricerca** da parte delle aziende interessate.

CONFERENZE E WORKSHOP

Le **conferenze** hanno lo scopo di promuovere il dibattito su proposte di legge e programmi comunitari riguardanti l'aviazione civile e vedranno la presenza di autorevoli relatori provenienti dal mondo accademico, istituzionale e aziendale.

I **workshop** hanno l'obiettivo di determinare una sintesi tra attività formativa rivolta agli enti istituzionali del settore e attività didattica per i laureati

MODULI

I **moduli** sono svolti in remoto, sincroni attraverso la piattaforma Google Meet e ciascun modulo è a sua volta suddiviso in più unità didattiche, che avranno come docenti esperti della materia provenienti sia dall'ambito accademico, sia istituzionale, sia aziendale:

Modulo 1 – Introduction to the Civil Aviation Sector

Modulo 2 – Fundamentals in Aeronautics

Modulo 3 – The standards and regulations

Modulo 4 – Certification of aviation products and services

Modulo 5 – The Manufacturers

Modulo 6 – The Economics and business management in aeronautics

Modulo 7 – The airline technical and flight operations

Modulo 8 – Airport Management

Modulo 9 – Air traffic management

Modulo 10 – Compliance management

Modulo 11 – The safety management system